

Thermo MARK ROUTE







6 rue Robert Schumann 37390 Notre-Dame-d'Oé Tél: 02 47 40 75 50 contact@signalconcept.fr



ThermoMARK. Produit.

Découvrez les capacités du thermoplastique appliqué à la sécurité routière et à la décoration de la chaussée.

THERMOPLASTIQUE PREFORME

Le thermoplastique préformé
est un produit qui offre
des possibilités infinies,
autant pour la signalisation
et le marquage routiers
que pour la décoration des
chaussées, que ce soit pour
des logos d'entreprise, ou
tout autre dessin à appliquer
à l'horizontale

QUALITE ET QUALITES

Tous les produits ThermoMARK sont composés de 30% de microbilles de verre, ce qui leur donne une forte réflectivité durant toute leur durée de vie. La grande stabilité des préformés ThermoMARK est due à l'utilisation de polymères uniques qui leur permet de s'user sans s'altérer, maintenant la flexibilité aux faibles températures et permettant une grandes résistance à la pression et aux fortes températures.

APPLICATION SIMPLE

Facile d'application, autant sur de l'asphalte que sur du béton ou du ciment. Il faut retirer la poussière ou le sable de la surface, composer la figure souhaitée avec les différentes pièces, et chauffer avec un chalumeau. Une seule personne peut appliquer les préformés en quelques minutes.

ECOLOGIE ET DURABILITE

Notre priorité est, au sein de notre engagement pour la protection de l'environnement, de faire un produit que ne génère pas de déchets. Tous les pigments que nous utilisons pour nos produits sont organiques. Ainsi, tous les composants respectent strictement la normes européenne en matière de protection de l'environnement, et aucun d'eux n'est toxique ne contient de métaux lours comme le plomb.















6 rue Robert Schumann 37390 Notre-Dame-d'Oé Tél: 02 47 40 75 50 contact@signalconcept.fr



ThermoMARK. Route.

Ligne de produits pour la signalisation et le marquage routiers

Avec les préformés pour le marquage horizontal, on arrive à favoriser la sécurité routière en laissant le conducteur ne concentrer sa vision que sur la route. Tous les signaux contiennent des microbilles de verre sur leurs 3mm d'épaisseur pour maintenir la réflectivité même après leur dégradation due au temps qui passe. Un travail de signalisation réalisé rapidement sur espace permet de limiter des difficultées de trafic et réduit la quantité de personnel et de matériel nécessaires au système traditionnel. La fixation par fusion de la peinture thermoplastique lui donne une durée de vie jusqu'à 8 fois plus longues que la peinture de signalisation normale.

















6 rue Robert Schumann 37390 Notre-Dame-d'Oé Tél: 02 47 40 75 50 contact@signalconcept.fr





Notice d'utilisation produit thermocollé



- Préparation du support (la surface doit être propre)
- Application d'un primaire si nécessaire (surface bétonnée)





• Chauffage de la surface à appliquer pour éliminer l'humidité





- Positionnement du produit sur la surface
- •Les 2 morceaux du produits doivent être positionnés bout à bout









• Chauffer le sigle thermocollé à l'aide d'un chalumeau jusqu'à la fusion du produit













LIGNES	Désignation	Dimensions	Unités/boîte
		1000 x 20	150
		1000 x 50	60
		1000 x 100	30
		1000 x 120	25
		1000 x 150	20
		1000 x 200	15
		1000 x 250	10
	Lignes blanches	1000 x 300	10
		1000 x 375	5
		1000 x 400	5
		1000 x 500	5
		1000 x 600	5
		5000 x 100	6
		5000 x 150	5
		500 x 120	50
		600 x 600	5
	Carrés	500 x 500	10
		400 x 400	10
	Lignes noires	1000 x 100	30
		1000 x 500	5
		1000 x 600	5
	Lightes from es	5000 x 50	12
		5000 x 100	5
		5000 x 150	5
	Lignes jaunes	1000 x 100	30
	Ligites Jauties	1000 x 300	10
	Lignes de sécurité	1000 x 250	10
	Ligites de Securite	1000 x 500	5
		600 x 500	25
$\triangle\triangle\triangle\triangle\triangle\triangle\triangle$	Triangles	700 x 500	25
		300 x 250	25







FLÈCHES BLANCHES	Désignation	Dimensions	Unités/boîte
	Tourno à gouebo	2000 x 500	2
	Tourne à gauche	4000 x 1000	2
	Tourne à droite	2000 x 500	2
	Tourne a droite	4000 x 1000	2
	Flèche directionnelle	4000	1
	Tout droit	2000 x 350	5
	l out arolt	4000 x 700	2
	Rabattement D/G	6000 x 870	2
	Bifurcation	5000	1
	Chevron blanc (la paire)	888 x 760	5
$\bigwedge \bigwedge \bigwedge$	Symboles	1000 x 350	5
<u> </u>	ralentisseurs	2000 x 700	2
\wedge	Tête de flèche tourne a gauche/droite	1000 x 425	5
WW		2000 x 850	5
	Route étroite	445 x 200	54







SIGLES	Dimensions	Unités/boîte
Signalisation police		
TYPES A		
\wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge	1000 x 1000	1
	2000 x 700	1
	2000 x 1000	1
	2500 x 1000	1
	4000 x 2000	1
TYPES AB		
	500 x 500	2
	700 x 700	2
STOP X	800 x 800	2
	1000 x 1000	1
	2000 x 1000	1
TYPES B		
	Ø 400	2
	Ø 600	2
00000	Ø 700	2
	Ø 800	2
-2,5m (3,5m)	Ø 1000	1
	Ø 2000	1
	3000 x 2000	1
	4000 x 2000	1







		SIG	LES			Dimensions	Unités/boîte
Signalisation	n police						
		TYP	ES C				
	A	*	*	5— 7	5	700 x 700	2
		'∥` ♠	*	Ø₩	₹	1000 x 1000	1
	ANVA.				D	2000 x 1000	1
			*			2000 x 2000	1
		大	*	Ŀ	4. 4	2000 x 1200	1
1 20	20	्री क्षेत्र विकास	र्ने		7""	2400 x 1200	1

SYMBOLES
E E
So Sign

5		
VOITURE	1800 x 638	2
VOITURE + CARAVANE	1700 x 515	2
VOITURE ÉLÉCTRIQUE	600 x 300	10
VOITORE ELECTRIQUE	600 x 1200	5
CAMION	1000 x 1600	2
МОТО	1740 x 857	1
	300 x 250	10
HANDICAPE PMR	600 x 500	4
	1200 x 1000	5
	750 x 750 ³	2
SIGLE HANDICAPE blanc sur fond bleu	1000 x 1000 ⁴	2
	1400 x 1200 ⁵	1
	1500 x 1200 ⁶	1
HOMME A VELO	800 x 500	5
HOMME A VELO	1280 x 800	5
HOMME A VELO		2
blanc sur fond vert	1500 x 1000	
négatif sur fond blanc		_
ENFANTS	1200 x 1000	5
FAMILLE	1000 x 625	1
1700000	1000 x 2000	2
PIETONS	652 x 1000	5







POLICES	DE CARACTERES	Désignation	Dimensions
			150
			200
A D C D	EECUL		250
ARCD	E F G H I		300
IVIII			400
JKLM	NUPUR		500
C T II V	W V V 7	Lettres ou chiffres	1000
2 1 1 0 1 A		Lettres ou chimes	1200
0 1 2 2	4		1500
0 1 2 3	4		1800
5 6 7 0	0		2400
5 6 7 8	9		2500
			3000
			4000

LETTRAGES	Désignation	Dimensions	Unités/boîte
	BANDE «PAYANT» positif blanc	H : 240	5
A A A V	BANDE «PAYANT» négatif blanc vertical	1850 x 180	5
Y Y Y	BANDE «PAYANT» positif + negatif blanc v.	1850 x 180	5
N N N	BANDE «LIVRAISONS» positif jaune	H : 400	1
T T T	BANDE «LIVRAISONS» négatif jaune vertical	5000 x 350	1
RIIS	BANDE «LIVRAISONS» positif + négatif jaune v.	5000 x 350	1
DU3 LIVRAISONS	BANDE «BUS»	H : 1500	1
	BANDES «BUS»	H : 3000	1

PANNEAUX SPECIAUX

















6 rue Robert Schumann 37390 Notre-Dame-d'Oé Tél : 02 47 40 75 50 contact@signalconcept.fr



Désignation	Pièces / conditionnement
Primaire d'accrochage monocomposant solvanté	4 litres
pour vieux support bitumeux	20 litres





Instructions et mise en œuvre





CONDITIONS REQUISES

Etat des surfaces

SC'ThermoMARK est compatible avec tous les revêtements bitumeux. Si SC'ThermoMARK est appliqué sur des surfaces de type : bétons, pavés, revêtements usés ; il reste nécessaire d'appliquer au préalable un primaire d'accrochage.

Le support doit être exempt de toutes souillures et substances chimiques, un nettoyage adapté à la brosse ou jet d'eau, voir un rabotage si besoin, est conseillé.

Le support doit être sec avant application, supprimer toute trace d'humidité de la zone considérée au moyen d'un outil thermique.

Le support doit être horizontal ou en très faible pente : inférieure à 5%

SC'ThermoMARK peut être appliqué sur des anciens marquages thermoplastiques, ces surfaces doivent être adhérentes et ne pas présenter de pollutions. Ne pas appliquer sur des peintures ou des enduits multi-composants non connus.

Stockage

SC'ThermoMARK doit être stocké à plat entre 2 et 32°, le gerbage ne doit pas excéder 25 cartons.

SC'ThermoMARK doit demeurer au sec tout au long de non stockage, chantier y compris.

Quand les T°C sont inférieures à 12°C, SC'ThermoMARK doit être manipulé avec précaution afin d'éviter la rupture des plaques décors.

Pour une application de qualité la recommandation de duré de stockage de SC'ThermoMARK est de 12 mois.

Mesure de sécurité

Pour l'application de SCThermoMARK, il est conseillé de porter des EPI tels que bottes en cuirs, chaussure de sécurité et pantalons de protection contre la chaleur (Ne pas proter de vêtements en matière synthétique)

Lors de la pose, l'applicateur doit si possible travailler dos au vent, la flamme le plus éloignée du corps.

MISE EN ŒUVRE

Application sur asphalte

- 1_Nettoyer la zone d'application en enlevant corps étrangers et produits chimiques résiduels. Le nettoyage peut être réalisé à l'aide d'un balai à poils durs complété ou non d'un système à air comprimé.
- 2_ Extraire l'humidité de la zone de pose au moyen d'un chalumeau.
- 3_ Positionner SC'ThermoMARK correctement sur le support, face saupoudrée sur le dessus, fae lisse en dessous. S'assurer du positionnement correct et de l'absence de jours entre les différents éléments. Lors de l'application de SC'ThermoMARK composé de plus d'une pièce, le morceau supérieur emballé est la pièce inférieure droite du marquage. Dans le cas d'épaisseurs multiples (bandes sonores), chaque couche est appliquée séparément.
- 4_ Chauffer SC'ThermoMARK de façon homogène avec un chalumeau au gaz propane équipé d'un détenteur d'au moins 3 bars. Une application réussie nécessite une bonne puissance de chauffe, c'est pourquoi nous recommandons une bouteille de gaz chargée à 10kg minimum. Du givre étant susceptible d'apparaitre dû à la forte détente du gaz, nous conseillons dans ce cas de changer de bouteille afin de conserver la pression nécessaire pour assurer la puissance de chauffe.

Chauffer lentement de manière réguilère à 10-30cm au dessus du produit en effectuant un mouvement régulier de manière à uniformiser la chaleur sur toute la surface. SC ThermoMARK sera entièrement fondu et liquéfier autour de 190°C. Les conditions de chauffe ont été requises quand :

- Le produit est devenu liquide et a légèrement bouilloné.
- La couleur du produit est devenue légèrement plus foncés.
- Les bords du produit sont bien fondu
- Les différents morceaux ont bien fusionnés formant un seul ensemble.
- 5_ Un échec de l'application est caractérisé par une insuffisance de chauffe de SC'ThermoMARK.

A l'inverse en cas de surchauffe du produit, un brunissement peut appraître superficiellement, cette différence de coloration disparaîtra après exposition aux passages et intempéries. Nous vous rappelons que la chauffe doit être régulière et progressive.

Nota: les couleurs peuvent réagir différemment à la chauffe avec des différences de reprise de température, il est donc conseillée d'adapter la durée d'exposition à la flamme en fonction de ces réactions. Par exemple la couleur rouge peut laisser apparaître des tâches de couleur jaune. Ce phénomène est normal et n'endommage pas le produit. Si le produit peuvent subitement changer de couleur de manière irréversible.

- 6_ Au cours de l'application avec un chalumeau à cloche, le saupoudrage réalisé en usine (microbilles et charges antidérapantes) va couler en grande partie dans l'épaisseur du matériau thermoplastique. Cela entraine une baisse des valeurs initiales et rétroréflexion et d'indice glissante (SRT). Si des valeurs initiales importantes de rétroréflexion et de SRT doivent être atteintes, un saupoudrage d'un mélange de microbilles de verres et d'agrégats peut être réalisé imédiatement à la fin de l'application alors que le thermoplastique est encore chaud. Ces produits de pré mix sont représentatifs de la certification CE de ce produit et sont gages de la qualité et de la durée de vie du produit, ils permettent de se conformer aux exigences du marquage NF.
- 7_SC'ThermoMARK refroidit et durcit en 10 minutes aplrès l'application en fonction de la T°C ambiante. En cas de nécessité il reste possible de refroidir le produit à l'eau ou de saupoudrer un mélange de billes de verre/agrégats afin de réduire le temps de refroidissement (en fonction des exigences de la fiche technique CE/NF)
- 8_ Lors du refroidissment et proche à la T°C ambiante, il est vivement conseillé d'effectuer une vérification afin de s'assurer de la bonne tenue de SC'ThermoMARK; soulever les morceaux au moyen d'un couteau ou d'un burin : si le morceau est soulevé sans trace d'asphalte en dessous c'est qu'il a été insufisamment chauffé (réchauffer simplement le produit jusqu'à une adhérence parfaite) ou que l'extraction de l'humidité n'a pas été maitrisée (dans ce cas recommencer l'application à compter du point 2)

Nota : ne pas quitter le chantier tant qu'une bonne adhérence n'a pas été constatée. Des tentatives éventuelles réchauffement ultérieur du marquage seront un échec à cause de l'humidité qui se sera formée sous le produit.

Application sur une surface non bitumeuse

- 1_ Suivre les points 1 et 2 prévus pour la pose sur asphalte.
- 2_ Appliquer sur la zone d'application concernée le primaire. Si le béton est poreux il nécessitera une quatité de primaire plus importante.
- 3_ Poursuivre la pose suivant les instructions du point 3 au point 8.

Nota : Attendre que le primaire soit sec, y compris quand le béton comporte des fissures ; ne pas utiliser de moyen thermique pour accélérer le séchage. Consulter la FDS pour prendre en compte les mesures de sécurité concernant la mise en œuvre

Remarque:

Le marquage sur des surfaces neuves de béton, même avec du primaire d'accroche peut présenter des problèmes d'adhérence. Le temps de séchage, de ressuage des adjuvants et colorants utilisés peut altérer la qualité de l'adhérence du thermoplastique. Avant toute application de SC'ThermoMARK sur un béton neuf, vérifer que le béton date d'au moins 30 jours et que son humidité est inférieure à 5%. S'il a plu, il est préférable d'attendre 48h (vérifier éventuellement à l'aide d'un humidimètre à béton)





